

田原市ぐるりんバス「表浜線」運行業務に関するプロポーザル審査結果について

本プロポーザルについては、2者から業務提案書の提出を受け、田原市ぐるりんバス運行事業者選定委員会において、提案書によるプレゼンテーション審査を行い、下記のとおり最優秀提案者を選定した。

記

1 最優秀提案者

(1) 名称

豊鉄タクシー株式会社 取締役社長 長縄則之

(2) 評価ポイント

現在、ぐるりんバス「中山線」を運行しており、運行に関する知識やノウハウを持っている。他市でもコミュニティバス事業を多数受託し、運行実績を有している。

災害・事故等の発生に備え BCP マニュアルを整備すると共に、行動フローを職員に周知する等、緊急対応能力が高く評価された。

2 審査結果

評価項目／配点				提案者①	提案者②
価格評価項目		配点		得点	得点
価格評価項目点数①		40		40	30.4
非価格評価項目		配点	得点	得点	得点
運行の安全確保策	運行実績	4	24	24	24
	国土交通省による処分状況	4	24	18	24
	乗務員の確保体制等	4	24	14	11
	車両点検状況等	4	24	15	13
	予備車両の状況	4	24	12	18
運行業務の実施力	安全運行対策	8	48	28	22
	災害、事故等発生時の緊急対応能力	8	48	38	34
利用者の利便性向上策	乗務員等の教育・サービス向上体制・高齢者等への配慮等	8	48	24	26
	苦情への対応体制	4	24	13	12
	利用者の増加策としての主体的な利用促進等への取組	4	24	9	8
地域貢献	市内本店・支店若しくは営業所の設置	3	18	6	18
	その他、田原市や地域社会に貢献している事業	2	12	12	12
その他	その他	3	18	6	6
小計		60	360	219	228
非価格評価項目点数②		60	—	57.6	60
審査結果①+②		100	—	97.6	90.4
選定結果				最優秀提案者	

【価格要素の得点化の考え方】

提案者中、提案価格が最低となった提案に対し、40点を提案価格点として付与する。
他の応募者については、以下の数式で算出した点数を提案価格点として付与する。得点は、
小数点第二位以下を四捨五入し、小数点第一位までの値とする。

$$\text{提案価格点} = \text{配点（40点）} \times \frac{\text{最低の提案価格}}{\text{提案価格}}$$

【非価格要素の得点化の考え方】

提案者中、最高の評価点を獲得した提案に、満点（60点）を付与する。
他の提案者の評価点については、以下の数式に従い補正する。なお、補正する得点は、
小数点第二位以下を四捨五入し、小数点第一位までの値とする。

$$Q_x = \text{配点（60点）} \times \frac{Q'_x}{Q'_o}$$

Q_x ：提案Xの提案の評価点（補正後）

Q'_x ：提案Xの提案の評価点（補正前）

Q'_o ：応募者中で最高の提案の評価点を獲得した提案の評価点（補正前）

3 選定委員会委員の構成

区分	役職名及び氏名	選任理由
委員長	都市建設部長 河邊俊和	事業所管課の管理者
委員	田原市地域コミュニティ連合会長 花井 隆	田原市地域公共交通会議委員
委員	街づくり推進課長 鳥居伸光	事業所管課の課長
委員	財政課長 松井茂明	財政業務所管の課長
委員	高齢福祉課長 河合まり子	福祉業務所管の課長
委員	教育総務課長 川口 崇	教育業務所管の課長